



Eesti Horisontaalpuur OÜ  
info@horisontaalpuur.ee

Teie 17.11.2023

Meie 14.02.2024 nr 7.1-1/24/23986-2

**Nõuded riigitee nr 11262 katendi taastamise  
projekteerimiseks riigitee tee piirides Jägala-Joa  
külas Jõelähtme vallas Harjumaal**

Transpordiamet on kooskõlastanud oma kirjaga 27.04.2023 nr 7.1-2/23/9388-2 ühisveevärgi ja kanalisatsiooni (edaspidi ÜVK) ehitiste projekti (Heka Projekt OÜ töö nr 22-119). Projekti lahenduse kohaselt oli ÜVK ehitiste ristumised riigiteega nr 11262 Ruu – Ihasalu tee km 0,76 ja km 0,98 ette nähtud ehitada kinnisel meetodil (suundpuurimisega).

Kooskõlastatud projekti alusel on Transpordiameti ja ÜVK ehitiste omaniku OÜ Loo Vesi vahel 05.07.2023 sõlmitud notariaalne „Isikliku kasutusõiguse seadmise leping ja asjaõigusleping“ (edaspidi IKÕ leping) notari registri number 1317.

16.11.2023 tuvastati riigitee nr 11262 km 0,754-0,76 Ruu – Ihasalu tee objektil koos Aktsiaselts Vensen ja Eesti Horisontaalpuur OÜ esindajatega ja fikseerisiti probleem kus horisontaalpuurimise (ehitustööde) tagajärjel on rikutud Transpordiametile kuuluvat riigiteete katendikonstruktsiooni. Kogu tee laiuses, horisontaalpuurimise koha peal, on tekkinud vajumine ja lisaks on lõhutud teekatteserv.

Tulenevalt ülaltoodust ja Eesti Horisontaalpuur OÜ taotlusest väljastab Transpordiamet (TRAM) nõuded riigitee nr 11262 Ruu – Ihasalu tee km 0,76 tee mulde ja tee katendi konstruktsiooni taastamise projekti koostamiseks (edaspidi tee ehitusprojekt).

Riigitee katendi taastamiseks (TRAMi poolt vastu võetud ja kooskõlastatud tee ehitusprojekti alusel) sõlmib TRAM ÜVK ehitiste omanikuga ja ÜVK ehitiste ehitustööde tellijaga, OÜ Loo Vesi riigitee taastamise ehituslepingu. Juhime tähelepanu, et taastatud riigitee katendile soovime 5 a garantiid tööde vastuvõtmise kuupäevast alates.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99, Liiklusseaduse (LSS) ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tee ehitusprojekti koostamiseks riigiteede tee piirides (teemaal).

1. Projekteerimisel lähtuda 2022 a teeregistris olevast liiklussagedusest 926 autot/ööp, 2011 a ehitatud katendikonstruktsioonist ( AC 12 surf, kompleksstabiliseeritud alusel), olevast riigitee laiuses (0,5 m kruuskattega tugipeenar ja ca 8,0 m asfaltkate) ja projektkiirusest 80 km/h.
2. Tee ehitusprojekt tuleb koostada vastavalt ehitusseadustikule, liiklusseadusele, kehtivatele normidele ja standarditele, Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
3. Tee ehitusprojekt peab vastama „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti staadiumile.

4. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
5. Riigitee tee konstruktsiooni taastamisel täies mahus tuleb lähtuda joonisel „\_pohitee\_truup\_150824-a3\_madal\_mulle“ (asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#rajatised>) toodud geomeetriast (lisatud), ülekatete pikkused, siirdekiilud jne.
6. Juhime tähelepanu, et riigitee taastamise projekti koostamine nõuab teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omavat inseneri.
7. Infoks, alates 14.04. 2021 kehtib uus juhispõhine: Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162; Asfaldist katendikihtide ehitamise juhispõhine. See asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#katend>
8. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue  $F_{NaCl4}$  peab olema täidetud asfaltsegudel ja pindamiskillustikul kuna libedustõrjet tehakse kloriididega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 7.1-32321940-3 01.12.2023 Valjaminev kiri.asice; Noue\_ T11262 km 0,754 Ruu-Ihasalu.asice; pohitee\_truup\_150824-a3\_madal\_mulle.pdf

/\*Lisaadressaadid: OÜ Loo Vesi

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee